

BASES TOURNANTES

Sécurité

Attention : ne jamais conduire si la base n'est pas verrouillée face à la route !

Attention : Sur certains véhicules, la rotation du siège pilote ne peut être réalisée que **frein à main baissé**. Dans ce cas, n'utilisez la base tournante que **sur terrain plat ou après calage du véhicule**.



Montage

Se référer au **plan de montage** spécifique à chaque modèle.

Attention à préserver les câbles du siège : passer par le trou central, donner de l'amplitude en retirant des clips guide et **protéger les câbles par de la gaine adaptée**.



Utilisation

- déverrouiller la base tournante avec la poignée rouge
- faire pivoter le siège vers l'intérieur du véhicule

Pour une utilisation optimale, faire pivoter le siège à vide, ou en soulageant au maximum le poids de l'utilisateur

- avancer / reculer les glissières si besoin au cours de la rotation
- position libre vers l'arrière, maxi 180°
- reverrouillage automatique face à la route

Entretien

En cas de bruit de grincement, appliquer du spray lubrifiant sur les pions plastique

En cas de bruit de claquement, appliquer de la graisse sur le pion métallique de verrouillage

CBTO19G3CGB

montage symétrique

SI INTERFERENCE AVEC LE VIDE POCHE
DE LA PORTIERE
recouper l'angle extérieur arrière
de chaque glissière de 10 mm

3 écrous nylstop M8

3 vis TFHC M8x20 - 23 Nm

tôle descente
frein à main
ACAFMTC

3 vis TH M8x20 - 23 Nm

3 écrous nylstop M8

frein à main
d'origine

supprimer les
2 vis soudées

supprimer
l'ergot

MONTAGE BASE TOURNANTE PILOTE CBTO19G3C

siège d'origine

4 écrous nylstop M8

4 rondelles M8

4 vis THB M8x20 - 18 Nm

base tournante CBTO19G3C
poignée vers l'avant

4 vis THB M8x20 - 23 Nm

caisson d'origine

retirer les 2 vis avant

DESCENTE FREIN A MAIN ACAFMTC

- enlever les carters du frein à main
- si besoin, retirer la batterie du caisson pour accéder aux vis
- descendre l'ensemble frein à main directement sans intervenir sur le câble

A	Version d'origine	02/10/2023	AL
Ind.	Evolution	Date	Par
montage CBTO19G3C + ACAFMTC Ford Transit Custom V362 - Transit V363		MATIERE: TRAITEMENT: -	POIDS: Kg
SCOPEMA - 87150 Oradour-sur-Vayres - France Tel : 05 55 78 11 49 ; Web : www.scopema.com		Tolérances générales Norme ISO 2768-mK	Mécanosoudage- Classe B NF E 86-050
Client: -	Ref: -	Ech: 1/8	A4
Ce plan est la propriété de SCOPEMA Il ne peut être communiqué à des tiers ou reproduit sans autorisation écrite de SCOPEMA. This drawing cannot be printed or issued to anybody without SCOPEMA Authorisation			