

# Fiches techniques et d'utilisation

Collage pare-brise

Article Number:

22508, 401226, 42652, 52530, 52531, 52532, 52533, 52534, 52535, 52536, 52537,  
52538

Languages:

**fr**

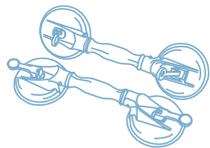
## Collage pare-brise

### Les colles pare-brise Berner

La conception des véhicules actuels intègre de plus en plus de surfaces vitrées. Ces dernières participent pour une grande part à la rigidité de la structure de caisse. La rigidité de la caisse d'un véhicule par les éléments de vitrage n'est possible que par l'adjonction d'un produit fondamental et incontournable qui est la colle pare-brise. Aujourd'hui, les opérations de remplacement des pare-brises demandent une technicité importante et des performances produits élevées en terme de fiabilité et de temps d'immobilisation. C'est en ayant conscience de ces objectifs et de ces contraintes que les colles pare-brise Berner ont été développées.

### Matériel nécessaire

#### DEPOSE



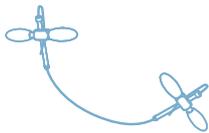
2 ventouses



Gant spécial verre



Lunette de protection



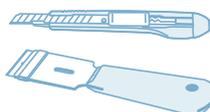
Fil de découpe pare-brise



Décolleur pare-brise pneumatique



Chiffon



Cutter + racloir

#### PREPARATION AVECTOP ET HM SPEED



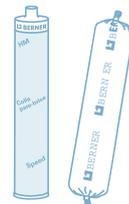
Multiprimer



Pinceau



Colle HM TOP + set

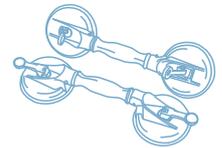


Colle HM SPEED + set

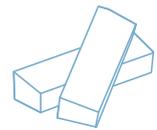


Pistolets d'extrusion  
manuel et pneumatique

#### REPOSE



2 ventouses



Cales



Sangle



Chiffon



Nettoyant 1 L



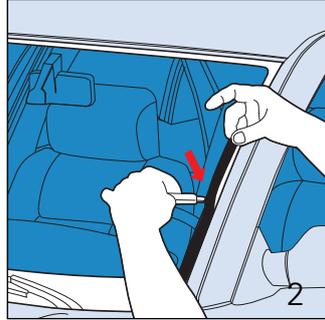
Nettoyant vitres 400 ml  
500 ml  
10 L

## Guide méthodologique du collage pare-brise pour les colles avec primaire HM TOP et HM SPEED

**Définition d'un pare-brise pré-encollé :** il s'agit d'un pare-brise enduit à l'origine d'un cordon à base PU.



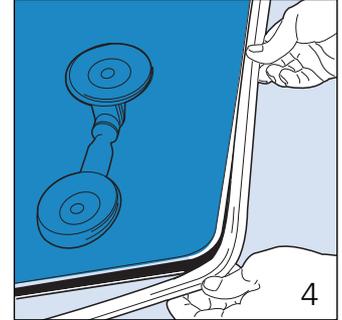
Retirer avec précaution la moulure et les pièces de revêtement selon les préconisations du constructeur automobile. Mettre en place les ventouses. Déposer le pare-brise à l'aide d'un décolleur pneumatique ou d'une corde à piano Berner.



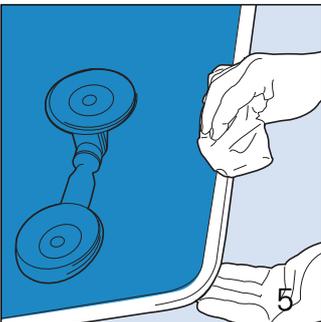
Egaliser la hauteur du cordon de colle résiduel se trouvant sur la baie de pare-brise à l'aide d'un cutter ou du racloir Berner. La hauteur du cordon restant doit être de 1 à 2 mm. Préserver la surface coupée d'impuretés, de graisses et ne pas la toucher avec les doigts.



Nettoyer le cordon de colle restant sur la baie de pare-brise à l'aide du nettoyant universel Berner en bidon de 1000 ml. Il faut veiller que cette surface soit lisse, propre, exempte de graisse et ne pas la toucher avec les doigts.

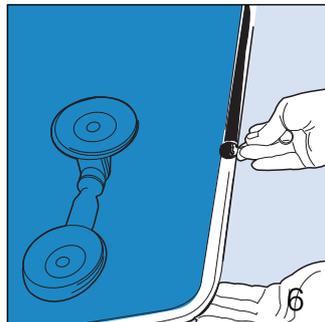


Mettre en place le jonc enjoliveur (si existant).



**Pare-brise non pré-encollé :** Nettoyer le bord du pare-brise (partie céramique ou partie sérigraphiée) à l'aide du nettoyant universel Berner, puis essuyer un chiffon sec. Ne plus toucher ensuite le bord de la vitre avec les doigts.

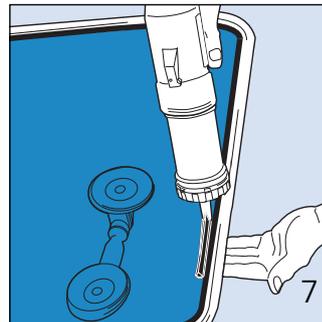
**Pare-brise pré-encollé :** Il ne faut pas nettoyer le bord des pare-brises pré-encollés avec un nettoyant, mais utiliser directement le multiprimer Berner conditionné en stick de 10 ml prévu à cet effet.



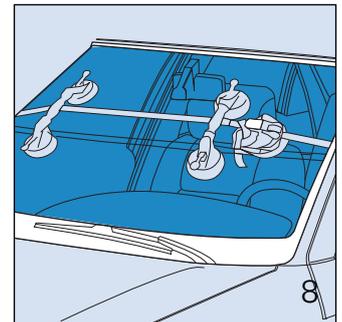
**Pare-brise non pré-encollé :** Après avoir agité le flacon jusqu'à entendre distinctement la bille, appliquer le multiprimer Berner sur une surface sèche, propre et dégraissée. Le multiprimer doit être déposé en couche fine et régulière à l'aide du stick (conditionnement en 10 ml) ou avec un pinceau pour le conditionnement en flacon. Cette opération doit être réalisée sans mouvement de va et vient ou de retour en arrière sur le film déjà déposé. Il est impératif de laisser sécher le multiprimer 10 min et de ne plus toucher les surfaces traitées avec les doigts.

**Pare-brise pré-encollé :** Les pare-brises pré-encollés doivent être traités directement avec le multiprimer Berner conditionné en stick de 10 ml. Il est impératif de laisser sécher le multiprimer 5 mn et de ne plus toucher les surfaces traitées avec les doigts.

**Baie de pare-brise :** Il sera nécessaire d'appliquer une couche de multiprimer uniquement aux endroits où il y a un éclat de peinture (tôle à nu).



Appliquer régulièrement sur la vitre le cordon de colle pare-brise grâce à la buse prédécoupée triangulaire tout le long de la surface traitée avec le multiprimer une fois celui-ci sec. Commencer impérativement par le bas du pare-brise et boucler le cordon de manière suivante (clé) sur le verre (et non sur la baie) afin d'assurer un contact parfait entre la colle d'une part, et le multiprimer ou le verre pré-encollé d'autre part. Largeur du cordon : 8 à 10 mm. Hauteur du cordon : 6 à 10 mm. Selon les cas.



La mise en place de la vitre doit se faire dans les 10 mn qui suivent l'application de la colle pare-brise. Pour la mise en place, utiliser le set de fixation Berner (ventouses + sangle), ne pas exercer une trop forte pression sur le vitrage.